

FICHE N°: **220422.0**		date:13/11/2007
REF : 660541A		
TYPE VEHICULE :	**NISSAN Primera 1.8L 16v**	
TYPE INJECTION :	**Multipoint**	
CODE MOTEUR :	**QR18**	
ANNEE DE FABRICATION :	**2002 -**	



X	DIRECTION ASSISTEE		BOITE AUTOMATIQUE	X	ABS	X	CLIMATISATION

DIRECTIVES GENERALES (à consulter avant toutes installations)

- En plus de cette notice d'installation spécifique, il est conseillé de consulter le Manuel d'Installation Général du GPI-L

- Avant de commencer l'installation nous conseillons de vérifier la possibilité de positionner les composants mécaniques comme indiqué sur le schéma général de la page 2. L'absence ou la présence d'accessoires par rapport à ceux décrits à cette page peut amener à une disposition différente des composants mécanique.

- Consulter le manuel d'atelier spécifique au véhicule.

- Toutes les directions indiquées dans le présent manuel le sont à partir de la position du conducteur au volant.

- Le cylindre 1 tel qu'il est décrit dans les branchement des faisceaux électrique se trouve du coté distribution.

- Déconnecter la batterie avant de monter l'installation GPL :
ATTENTION :
Il est possible que les différentes mémoires (radio, téléphone, etc …) soit effacé et que le verrouillage des portes et l'alarme s'enclenche.

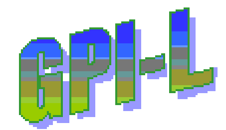
- Ebavurer les trous percés, enlever les copeaux à l'intérieur de l'habitacle et traiter les bords à l'aide d'un produit antirouille.

- Disposer les faisceaux électriques de manière à éviter bruit, infiltrations d'eau et frottements

- Après installation le calculateur doit être remis à l'état initial.

- Le non-respect des instructions contenues dans le présent manuel peut avoir pour résultat le non-fonctionnement ou un fonctionnement défectueux de l'installation.

- Les illustrations, informations, données techniques étaient correctes au moment de l'impression du présent manuel. Notre responsabilité ne saurait être engagée en cas de faute ou d'erreur contenue dans la présente publication.



FICHE N°: **220422.0** date:13/11/2007
REF : 660541A
TYPE VEHICULE : **NISSAN Primera 1.8L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **QR18**
ANNEE DE FABRICATION : **2002 -**

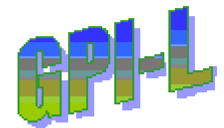


MECANIQUES

S) Commutateur / Indicateur
K) Bloc de couplage
R) Emulateur d'injecteur
L) Calculateur GPI-L
Z) Fusibles GPL
H) Relais

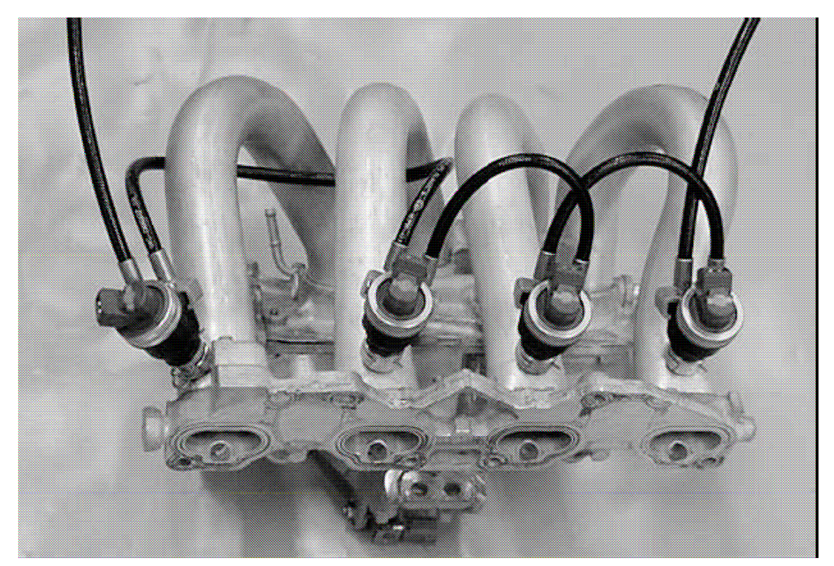
ELECTRIQUES

1) + batterie
2) Masse bloc moteur
3) Sécurité moteur en marche
4) Connecteur injecteur essence
5) Connecteur injecteur GPL
6) Connecteur de sonde lambda



FICHE N°: **220422.0**	date:13/11/2007
REF : 660541A	
TYPE VEHICULE :	**NISSAN Primera 1.8L 16v**
TYPE INJECTION :	**Multipoint**
CODE MOTEUR :	**QR18**
ANNEE DE FABRICATION :	**2002 -**

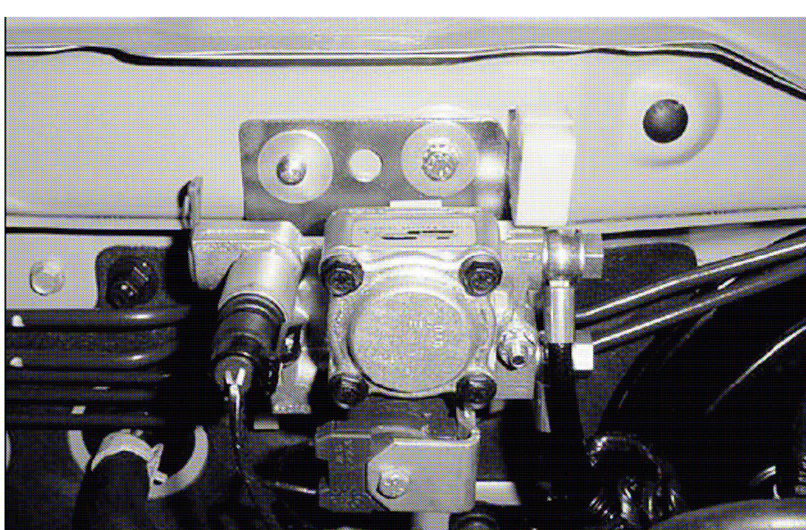




1) Démontage / remontage du collecteur d'admission

Démonter le collecteur d'admission en respectant les instructions du constructeur.

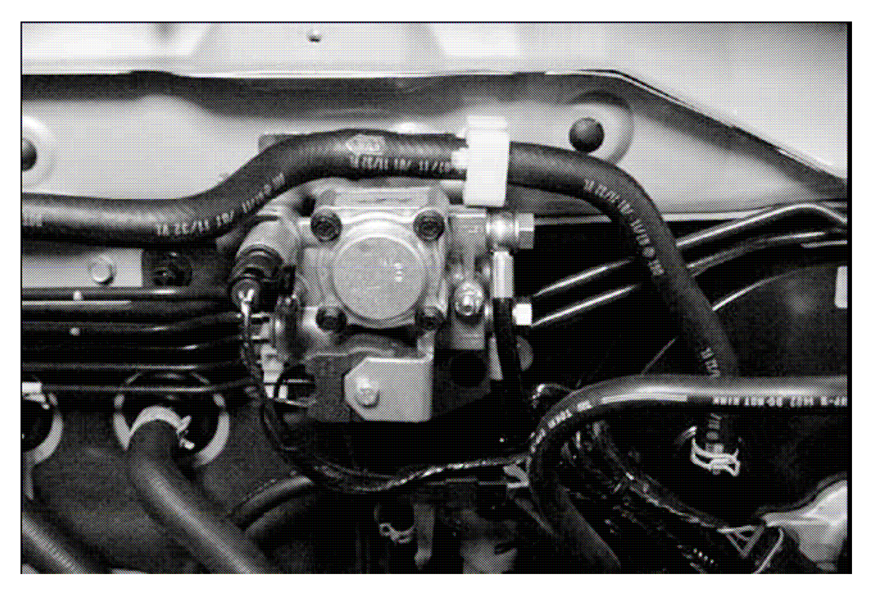
Attention :
1 / Le collecteur ou la partie du collecteur représenté sur la photo ci-contre (sans ses accessoires) doit être expédié à la Société BOREL afin d'être équipé des injecteurs GPL.



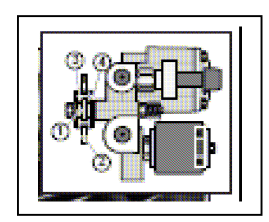
2) Montage du bloc de couplage

Monter le support du bloc en s'aidant des indications ci-contre.

Percer 2 trous dans le rebord du tablier avant et monter le support.

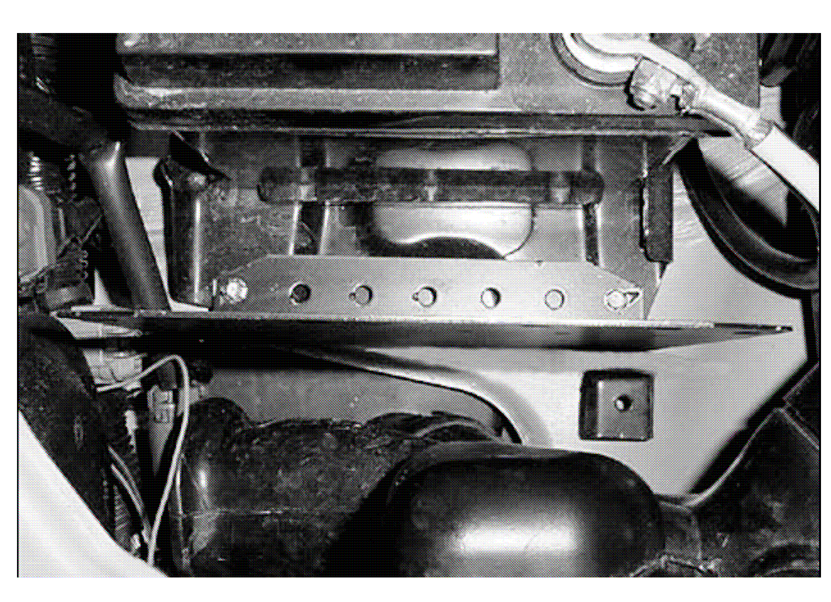


Monter ensuite le bloc sur son support.



① abstandsbus
② steun
③ rubber
④ carrosseriering

3) Montage du calculateur GPI-L



Positionner le support du calculateur conformément au cotes ci-contre, à coté de la batterie

Déplacer éventuellement la batterie vers la droite.

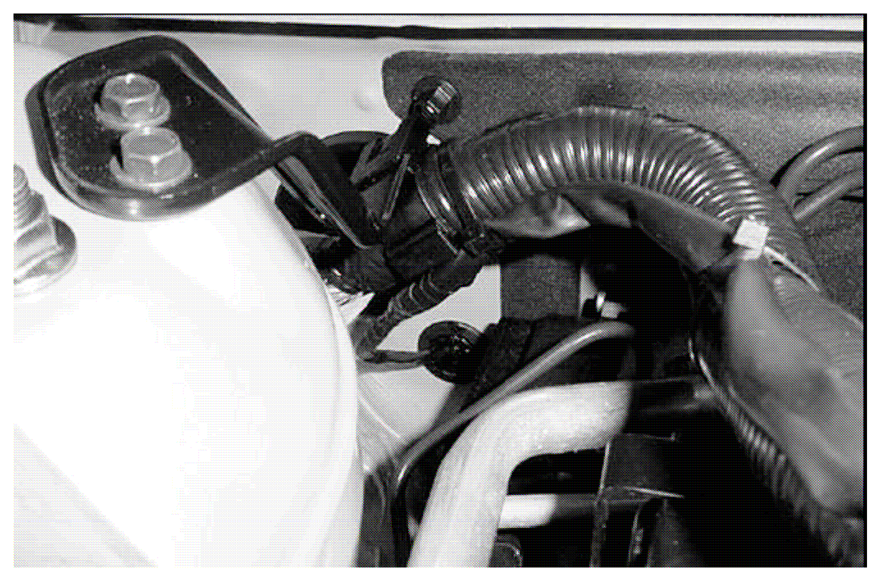


Fixer le calculateur GPI-L à son support et consolider l’ensemble avec une bande perforée.

GPI-L



FICHE N°: **220422.0** date:13/11/2007
REF : 660541A
TYPE VEHICULE : **NISSAN Primera 1.8L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **QR18**
ANNEE DE FABRICATION : **2002 -**



4) Passage du faisceau de câble dans l'habitacle

Traverser le tablier en passant à travers du passe-fil d'origine représenté sur la photo ci-contre**.**

Attention à l'étanchéité.



5) Montage du commutateur / indicateur de jauge

Percer un trou diamètre 8 mm à l'endroit repéré sur la photo, selon votre choix.

Mettre en place le commutateur et le coller si nécessaire.

6) Mise en place des autocollants d'identification des fusibles.
Coller l'étiquette jaune sous le couvercle du boîtier à fusible.
Coller l'autre autocollant sur le couvercle du boîtier à fusible en prenant soin d'inscrire l'ampérage des fusibles utilisés (15A et 5A).

	FICHE N°: **220422.0** **REF : 660541A** TYPE VEHICULE : **NISSAN Primera 1.8L 16v** TYPE INJECTION : **Multipoint** CODE MOTEUR : **QR18** ANNEE DE FABRICATION : **2002 -**	date:13/11/2007

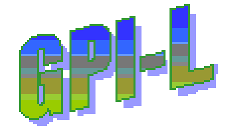


SCHEMA ELECTRIQUE DE CONNEXIONS :

Alimentation + permanent fil **Rouge** avec cosse ronde Masse moteur fil **Noir** avec cosse ronde	 Connecter à la **borne positive de la batterie.** Connecter au point de masse situé à gauche sur le moteur.
Alimentation «moteur tournant» Fil **Rouge / Vert………**	Sur le relais de pompe à essence Connecter sur le **fil noir/jaune**
Emulateur d'injecteur Injecteur cyl. 1 (côté distribution) **Fil Blanc** **Fil Blanc/Vert** Injecteur cyl. 2 **Fil Marron** **Fil Marron/Vert** Injecteur cyl. 3 **Fil Bleu** **Fil Bleu-Vert** Injecteur cyl. 4 **Fil Gris** **Fil Gris / Vert**	Raccorder sur les connecteurs des injecteurs essences : Couper le **fil rouge-noir** de l'injecteur 1 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil jaune-noirc** de l'injecteur 2 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil vert-noir** de l'injecteur 3 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur Couper le **fil bleu –noir** de l'injecteur 4 : Relier sur l'extrémité côté calculateur Relier sur l'extrémité côté injecteur
Injecteurs GPL (injecteur n°1 côté distribution) Cylindre 1 Cylindre 2 Cylindre 3 Cylindre 4	 Connecteur 2 voies bagué rouge Connecteur 2 voies bagué bleu Connecteur 2 voies bagué jaune Connecteur 2 voies bagué blanc
Sonde lambda **Fil Violet / Blanc (signal)** **Fil Jaune / blanc (masse)**	Sur le connecteur 4 voies de la sonde **avant catalyseur** (sur le moteur) Connecter au fil correspondant au fil noir de la sonde Connecter au fil correspondant au fil gris de la sonde
Faisceau arrière Connecteur 3 voies mâle Connecteur 3 voies femelle Connecteur 2 voies Fil noir avec cosse ronde	 Sur le connecteur 3 voies femelle sur le groupe d'accessoires (émetteur de jauge) Sur le connecteur 3 voies mâle sur le groupe d'accessoire (commande de pompe) Sur le connecteur 2 voies sur le groupe d'accessoire (électrovanne) Visser dans le taraudage M5 présent sur le groupe d'accessoire.

M

route kabelboom appendagekast



FICHE N°: **220422.0** date:13/11/2007
REF : 660541A
TYPE VEHICULE : **NISSAN Primera 1.8L 16v**
TYPE INJECTION : **Multipoint**
CODE MOTEUR : **QR18**
ANNEE DE FABRICATION : **2002 -**



LPE 6.4